

TOYOTA LAND CRUISER 200

Установка доводчиков дверей

Руководство по установке



Марка автомобиля/Модель/Поколение (кузов):	Toyota/Land Cruiser/200
Год выпуска автомобиля:	2007-2019
Устанавливаемое оборудование (наименование):	Автомобильный доводчик дверей для а/м Toyota/Lexus (4 двери) ТИП2
Норматив на установку оборудования (нормо-час):	6,0

Изд. №1 от 05.11.2019

Нормо-часы по установке оборудования

Наименование	Код	Артикул	Норма-час
Автомобильный доводчик дверей для а/м Toyota/Lexus (4 двери) ТИП2	9995511	CC-DR-TOYLEX-4D-T2	6,0

Общие правила










- Для изоляции электрических скруток, а также для изоляции токоведущих частей проводов и бандажирования проводки, необходимо использовать ПВХ ленту для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления салонного жгута проводки, либо для восстановления целостности салонного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в салоне автомобиля.
- Для изготовления подкапотного жгута проводки, либо для восстановления целостности подкапотного жгута проводки необходимо использовать ПЭТ тканевую ленту для бандажирования проводов в подкапотном пространстве автомобиля.
- Перед наклейкой двухстороннего скотча на вспененной основе необходимо обезжирить склеиваемые поверхности (по необходимости предварительно удалив сильные загрязнения), используя обезжириватель.
- **Монтаж штатных элементов интерьера и экстерьера производится в обратном порядке относительно процесса демонтажа этих элементов.**

Иллюстрации по данному примечанию смотрите в пункте “Инструменты и расходные материалы”.

1. Оборудование (комплект поставки)

CC-DR-TOYLEX-4D-T2 (0,5)					
					
A	Доводчик двери	2x	B	Жгут электрической проводки "+"	2x
C	Жгут электрической проводки "масса"	2x			
					
D	Клеевой фиксатор	4x	E	Нейлоновая стяжка	8x

1. Инструменты и расходные материалы (не входят в комплект поставки)

Инструмент и материалы			
			
ПВХ лента для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля	ПЭТ тканевая лента для бандажирования проводов в салоне автомобиля	Клипсосъемник	Чизлеры
			
Отвертка:PH3, T27	Ключ с головкой 10мм	Нейлоновая стяжка атмосферостойкая 3,5x200 мм	Бокорезы
			
Плоскогубцы			

2. Защита элементов салона и кузова автомобиля



Рисунок 1.

Оклеить обод рулевого колеса защитной пленкой, надеть защитные накидки на передние сидения, положить одноразовые защитные коврики поверх штатных напольных ковров автомобиля, оклеить малярным скотчем элементы салона, вблизи которых будет производиться работа и возможен риск повреждения деталей автомобиля, оклеить малярным скотчем передние пороги, дверные проемы (Рисунок 1).

3. Демонтаж штатных замков дверей и подготовка двери к установке нового оборудования. Передняя дверь



Рисунок 1.

Снять с посадочного места декоративную панель (Рисунок 3).



Рисунок 2.

Снять с посадочного места декоративную панель, отключить электрический разъем (Рисунок 2).



Рисунок 3.

Снять с посадочного места декоративную панель (Рисунок 3).



Рисунок 4.

Снять с посадочного места декоративную накладку (Рисунок 4).



Рисунок 5.

Открутить три винта, используя отвертку калибра “PH3”, а затем снять дверную карту с ее посадочного места (Рисунок 5).



Рисунок 6.

Отсоединить две тяги и два электрических разъема, отложить дверную карту (Рисунок 6).

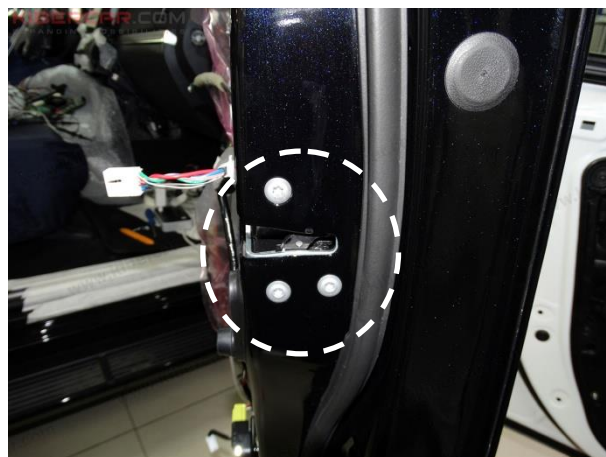


Рисунок 7.

Снять пленку, а затем отсоединить электрический разъем, а затем выкрутить три винта типа "Торх Т27", удерживающих корпус замка двери (Рисунок 7).



Рисунок 8.

Снять защелку, фиксирующую тягу внутри паза в механизме дверной ручки, в направлении, указанном стрелкой, а затем полностью вытянуть тягу из паза (Рисунок 8).



Рисунок 9.

Вынуть корпус замка сквозь верхнее технологическое окно (Рисунок 9).



Рисунок 10.

Снять штатный уплотнитель с корпуса замка (Рисунок 10).

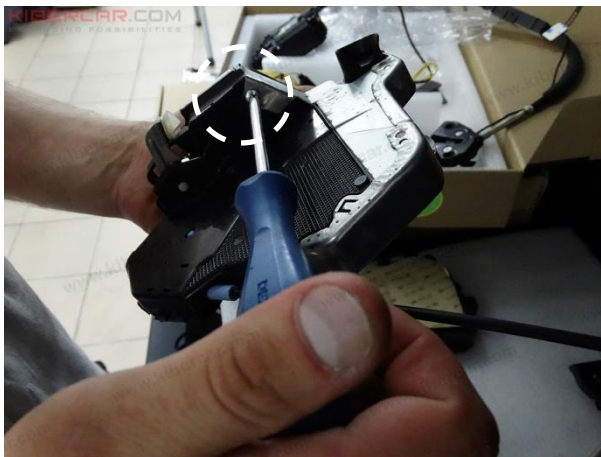


Рисунок 11.

Открутить два винта, используя отвертку калибра “PH3” (Рисунок 11).



Рисунок 12.

Отодвинуть отверткой фиксатор (Рисунок 12).

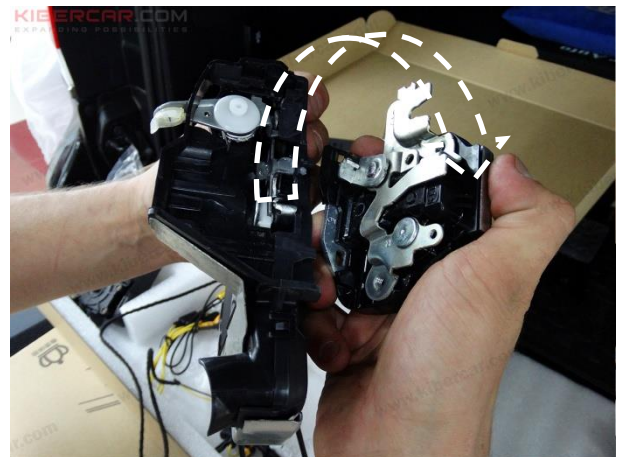


Рисунок 13.

Снять корпус защелки замка, используя плоскую отвертку (Рисунок 13).



Рисунок 14.

Фрагмент торца корпуса штатного замка необходимо удалить для того, чтобы в него не упирался кожух троса доводчика. Пометить маркером зону, которую необходимо удалить (сточить) на торце корпуса штатного замка (Рисунок 14).





Рисунок 15.

Совместить корпус защелки доводчика с корпусом штатного замка так, чтобы два фиксатора корпуса замка совместились с ответными частями на корпусе защелки доводчика и паз корпуса защелки доводчика совместился с круглой пластиковой шпонкой штатного замка (Рисунок 15).

Провод необходимо зафиксировать ПВХ лентой для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля на коже траса доводчика так, как это изображено на рисунке 15.

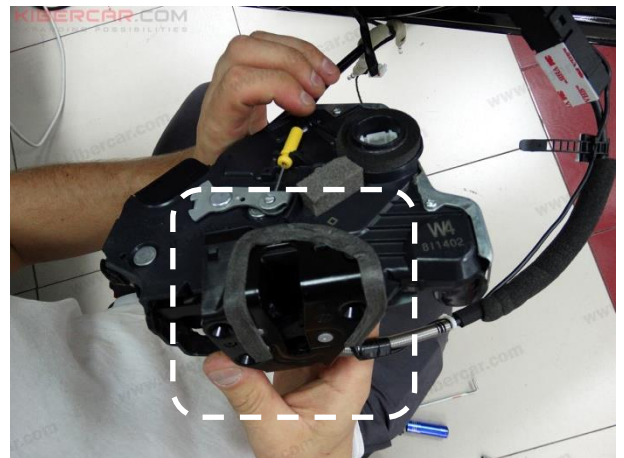


Рисунок 16.

Закрепить корпус защелки [A] доводчика штатным винтом, используя отвертку калибра "PH3", а затем наклеить штатный уплотнитель (Рисунок 16).



Рисунок 16.

Необходимо демонтировать направляющую стекла двери. Для этого необходимо открутить болт, используя головку 10 мм, а затем вытащить направляющую через технологическое окно (Рисунок 16).

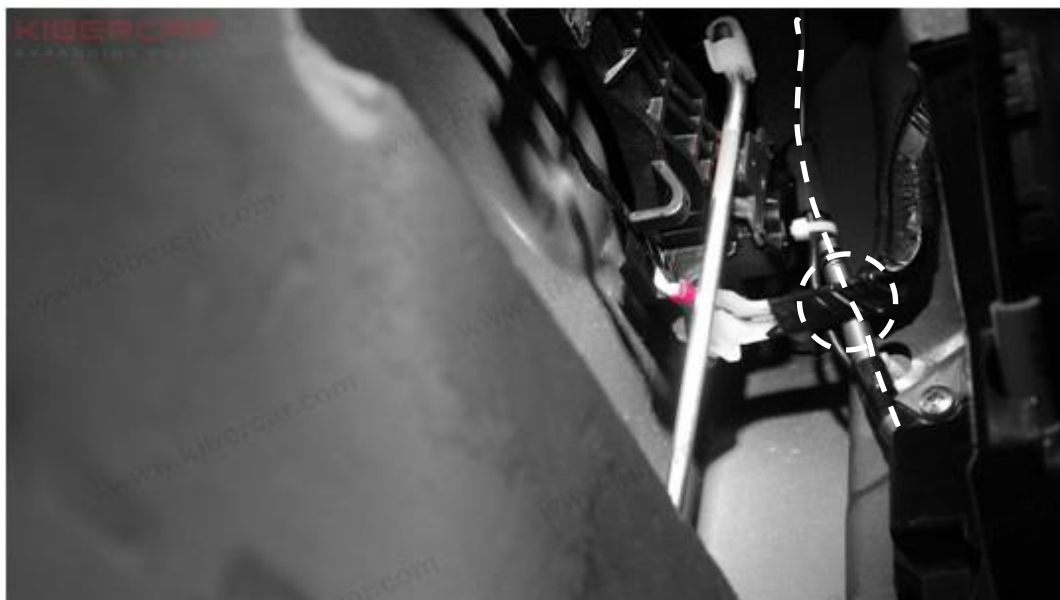


Рисунок 17.

Кожух троса доводчика [A] необходимо сориентировать **ПОЗАДИ** кабельного канала так, как это показано на рисунке 17.



Рисунок 18.

Приклеить блок [A] в место, указанное на рисунке (устанавливается через верхнее технологическое окно) (Рисунок 18).

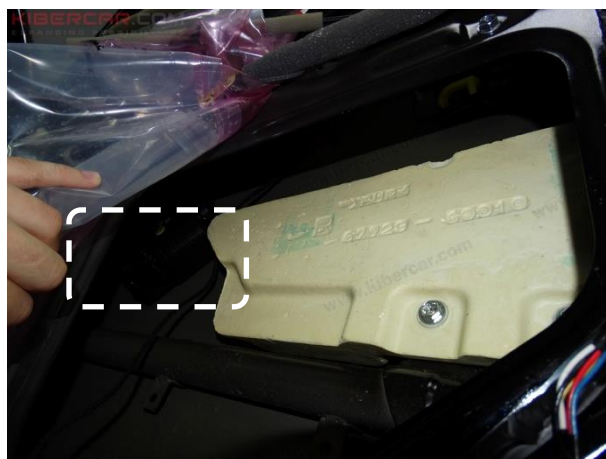


Рисунок 19.

Приклеить основной блок [A] доводчика в место, указанное на рисунке 19.

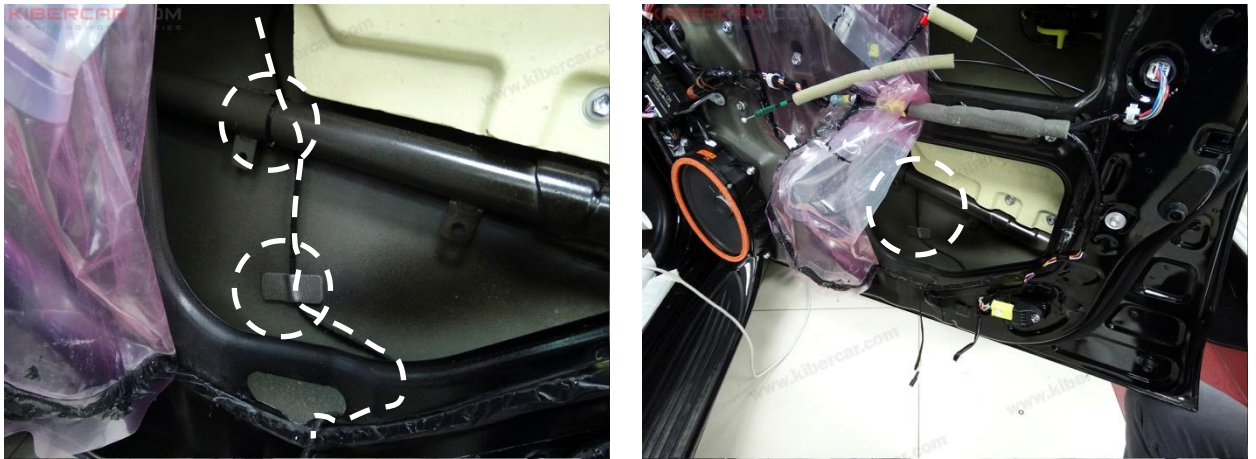


Рисунок 20.

Электрическую проводку доводчика [A] необходимо провести под горизонтальной балкой двери, зафиксировав проводку нейлоновой стяжкой и клеевым фиксатором [D] из комплекта поставки (Рисунок 20).

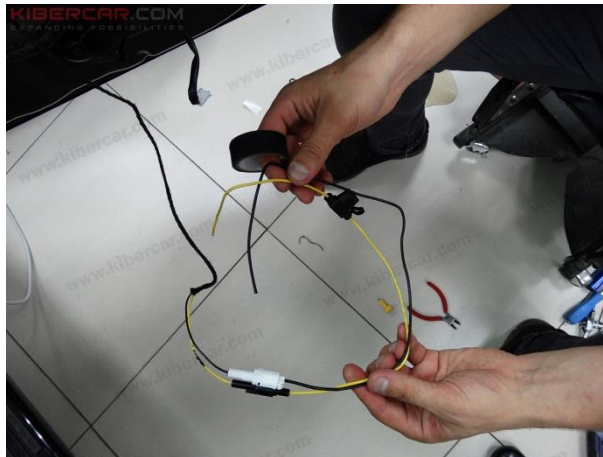


Рисунок 21.

Срезать клеммы электрических жгутов проводки [B] и [C]. Жгут электрической проводки [B] необходимо подключить к электрическому жгуту проводки детали [A], желтые провода.

Жгут электрической проводки [C] необходимо подключить к электрическому жгуту проводки детали [A], черные провода (Рисунок 21).



Рисунок 22.

Жгут электрической проводки необходимо пропустить через малое технологическое окно и проложить его вдоль штатного клеящего слоя мастики так, чтобы жгут приклеился к мастике (Рисунок 22).

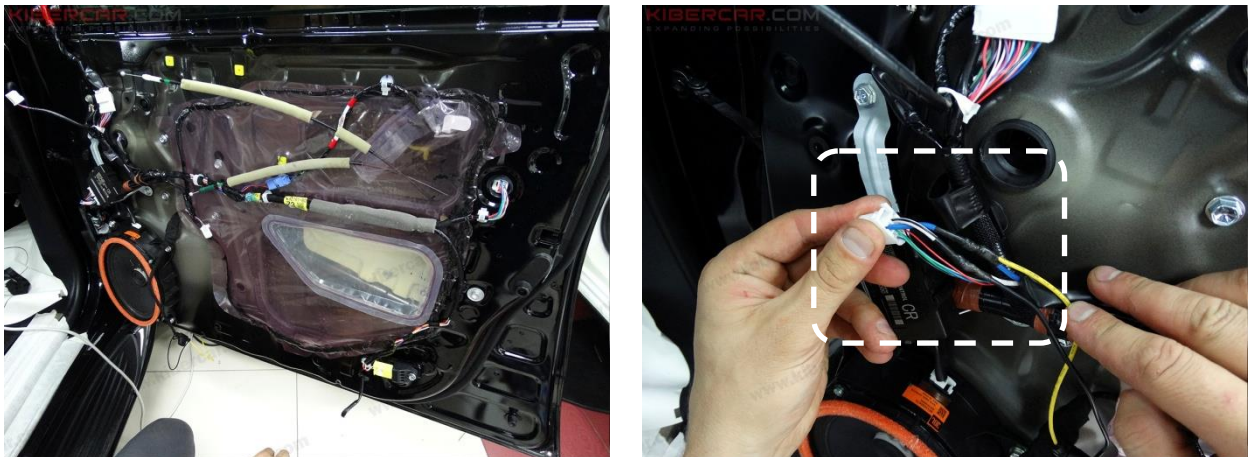


Рисунок 23.

Желтый провод электрического жгута [В] подключается к штатному синему проводу, электрического разъема, указанного на рисунке 23.

Черный провод электрического жгута [С] подключается к штатному белому проводу с черной полосой, указанного на рисунке 23.



Рисунок 24.

Зафиксировать подключенный жгут электрической проводки штатном жгуте электрической проводки автомобиля. Фиксация производится с использованием ПВХ ленты для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля и нейлоновых стяжек (Рисунок 24).

4. Демонтаж штатных замков дверей и подготовка двери к установке нового оборудования. Задняя дверь



Рисунок 25.

Снять с посадочного места декоративную панель, отключить электрический разъем (Рисунок 25).



Рисунок 26.

Снять с посадочного места декоративную панель (Рисунок 26).

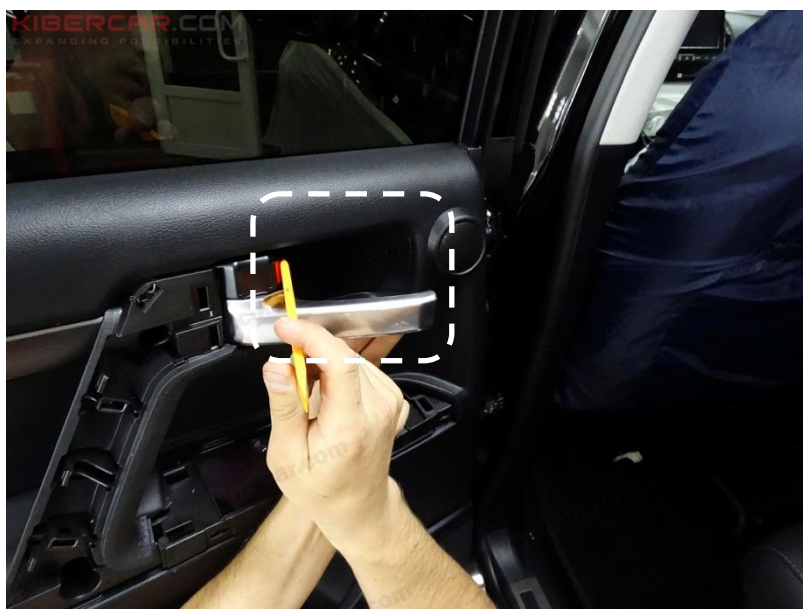


Рисунок 27.

Снять с посадочного места декоративную накладку (Рисунок 27).



Рисунок 28.

Открутить три винта, используя отвертку калибра “PH3”, а затем снять дверную карту с ее посадочного места (Рисунок 28).

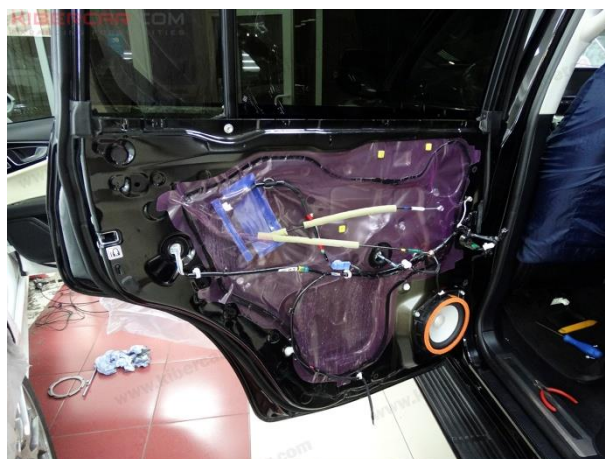
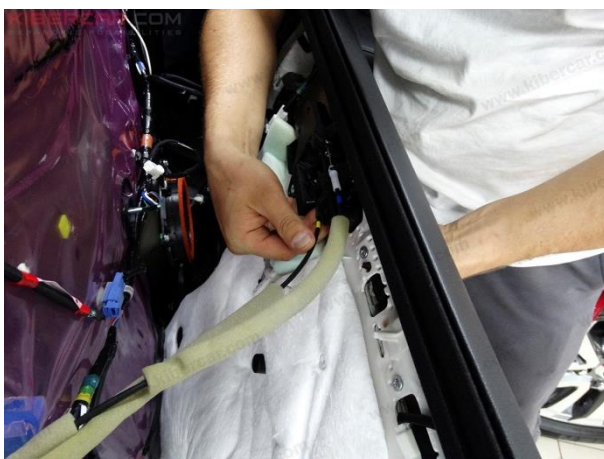


Рисунок 29.

Отсоединить две тяги и два электрических разъема, отложить дверную карту (Рисунок 29).



Рисунок 30.

Снять пленку, отсоединить электрический разъем, а затем выкрутить три винта типа “Торх Т27”, удерживающих корпус замка двери. Вынуть корпус замка сквозь верхнее технологическое окно (Рисунок 30).



Рисунок 31.

Снять штатный уплотнитель с корпуса замка (Рисунок 31).



Рисунок 32.

Открутить два винта, используя отвертку калибра “PH3”, а затем снять корпус защелки замка (Рисунок 32).



Рисунок 33.

Фрагмент торца корпуса штатного замка [А] необходимо удалить для того, чтобы в него не упирался кожух троса доводчика. Пометить маркером зону, которую необходимо удалить (сточить) (Рисунок 33).

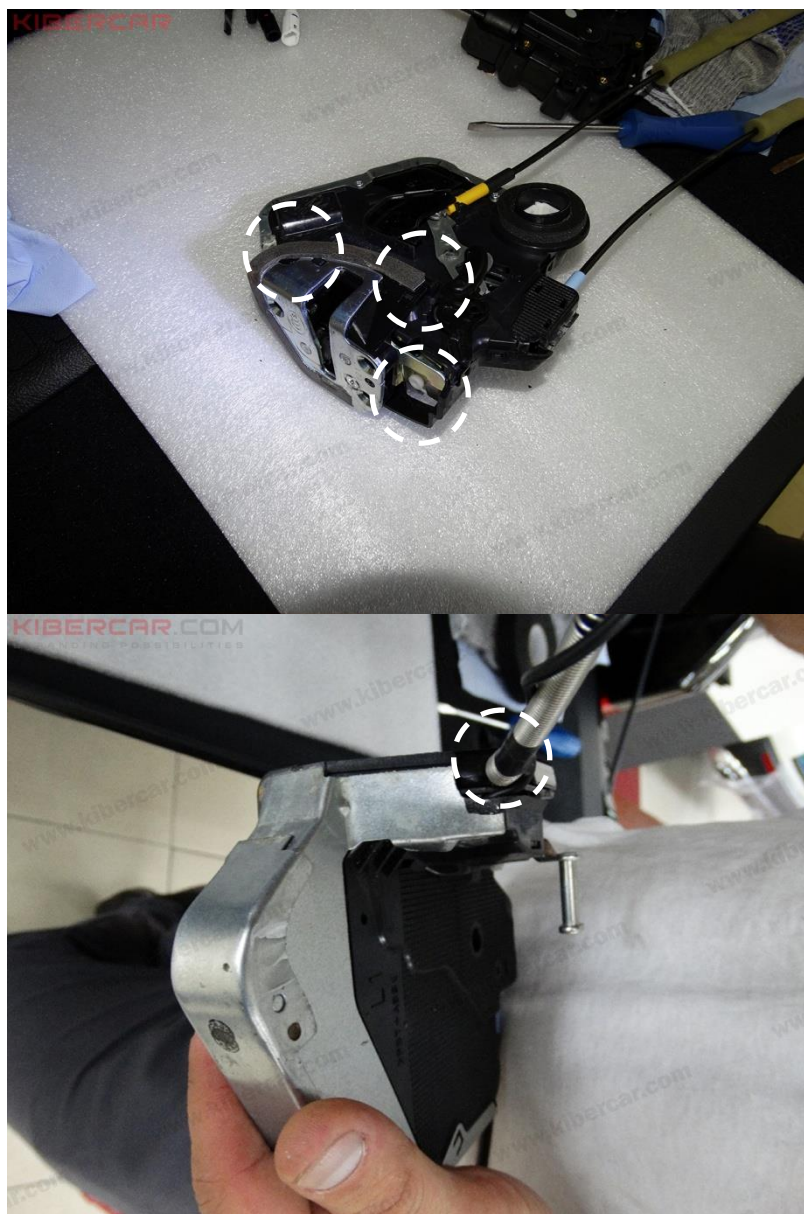


Рисунок 34.

Совместить корпус защелки доводчика с корпусом штатного замка так, чтобы два фиксатора корпуса замка совместились с ответными частями на корпусе защелки доводчика и паз корпуса защелки доводчика совместился с круглой пластиковой шпонкой штатного замка (Рисунок 15).

Провод необходимо зафиксировать ПВХ лентой для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля на кожухе троса доводчика так, как это изображено на рисунке 34.

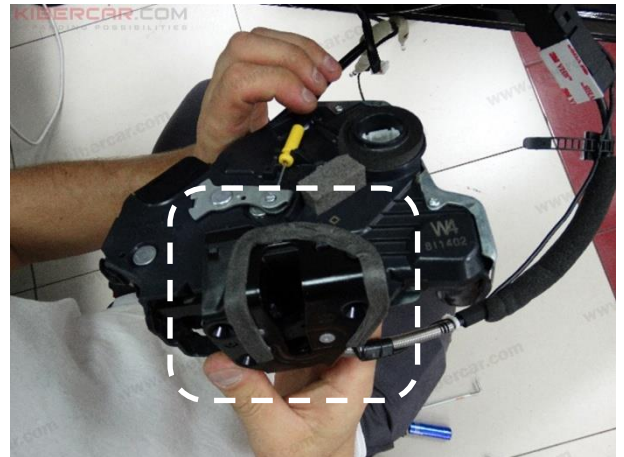
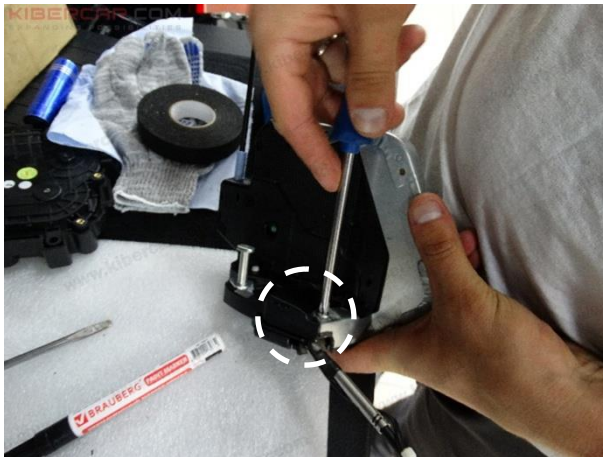


Рисунок 35.

Закрепить корпус защелки [A] доводчика штатным винтом, используя отвертку калибра “PH3”, а затем наклеить штатный уплотнитель (Рисунок 35).

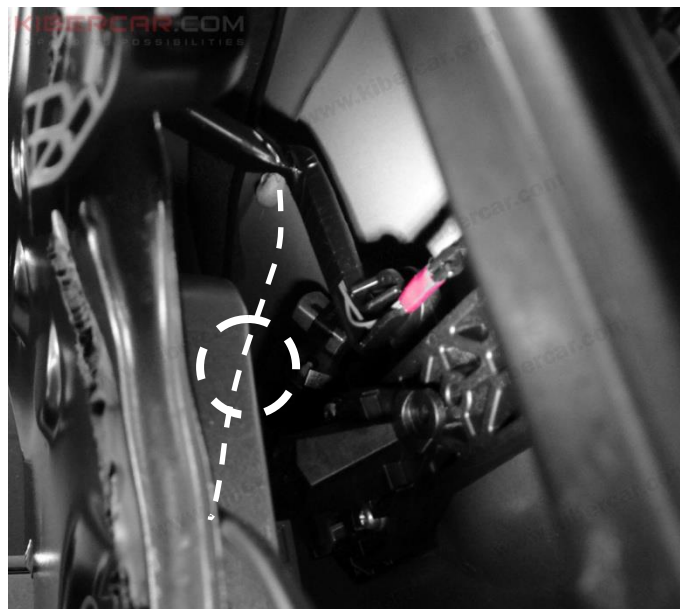


Рисунок 36.

Кожух троса доводчика [A] необходимо сориентировать **ПОЗАДИ** кабельного канала так, как это показано на рисунке 36.



Рисунок 37.

Блоки [A] необходимо приклеить в место, указанное на рисунке 37.

Ориентировочный угол завала кожуха троса схематично представлен на рисунке 37.



Рисунок 38.

Электрическую проводку доводчика необходимо провести под горизонтальной балкой двери, зафиксировав проводку нейлоновой стяжкой и клеевым фиксатором [D] из комплекта поставки (Рисунок 38).

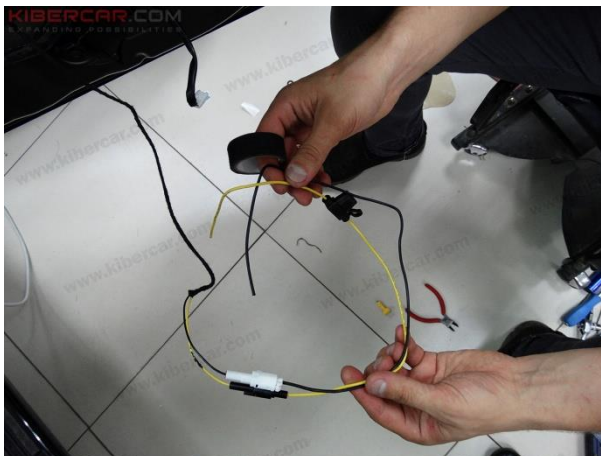


Рисунок 39.

Срезать клеммы электрических жгутов проводки [B] и [C]. Жгут электрической проводки [B] необходимо подключить к электрическому жгуту проводки детали [A], желтые провода.

Жгут электрической проводки [C] необходимо подключить к электрическому жгуту проводки детали [A], черные провода (Рисунок 39).



Рисунок 40.

Жгут электрической проводки [A] необходимо пропустить через малое технологическое окно и проложить его вдоль штатного клеящего слоя мастики так, чтобы жгут приклеился к мастике (Рисунок 40).



Рисунок 41.

Желтый провод электрического жгута [В] подключается к штатному синему проводу, электрического разъема, указанного на рисунке 41.

Черный провод электрического жгута [С] подключается к штатному белому проводу с черной полосой, указанного на рисунке 41.

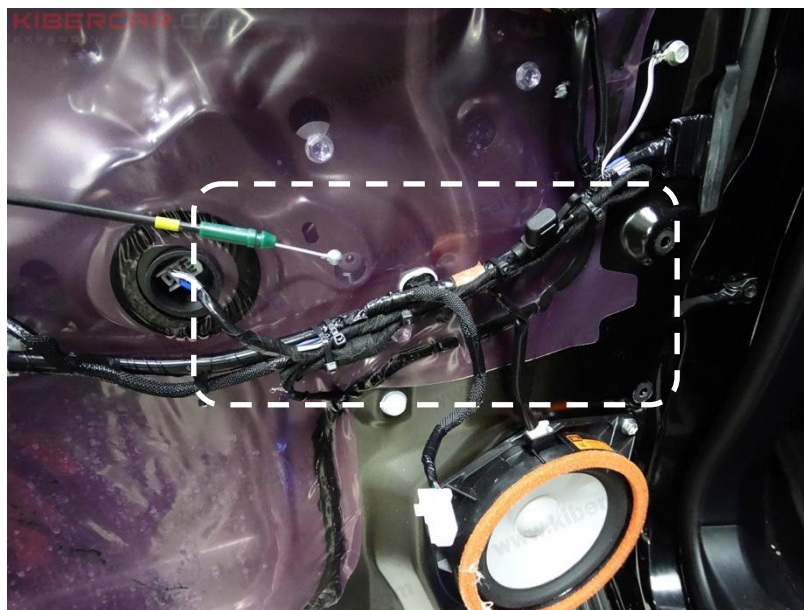


Рисунок 42.

Зафиксировать подключенный жгут электрической проводки на штатном жгуте электрической проводки автомобиля. Фиксация производится с использованием ПВХ ленты для изоляции и бандажирования проводов в салоне автомобиля и нейлоновых стяжек (Рисунок 42).

5. Проверка работоспособности оборудования

- Проверить работу электромеханического узла системы доводки двери. Не полностью закрыть дверь (прекратить дожимать дверь вручную сразу после первого щелчка)— далее дверь должна начать самостоятельно прижиматься к своему посадочному месту
- Для передних дверей. Проверить зазор между поверхностью передней двери и поверхностью задней двери— уровень поверхностей передней и задней дверей должен быть одинаковым (единым)
- Для задних дверей. Проверить зазор между поверхностью задней двери и поверхностью заднего крыла—уровень поверхностей задней двери и заднего крыла должен быть одинаковым (единым)
- Проверить работу “детских” замков задних дверей. При активации “детских” замков дверь не должна открываться изнутри автомобиля. Дверь должна открываться только снаружи. Доводчик должен работать так же как и с выключенным “детским” замком
- Отрегулировать петлю, установленную на дверном проеме в случае, если это требуется для корректной работы системы

6. Для заметок